

## Drehmomentvervielfältiger-Adapter, Ford EcoBlue

Bei den 2,0-l-Dieselmotoren EcoBlue Bi-Turbo der Ford-Modelle ab 2016 werden Dehnschrauben zur Befestigung des Zylinderkopfes verwendet, weshalb ein Drehmomentvervielfältiger notwendig ist. Der Drehmomentvervielfältiger-Adapter Laser 7958 wurde speziell für den Drehmomentvervielfältiger Laser 7318 entwickelt, um die Zylinderkopfschrauben korrekt festziehen zu können.

**HINWEIS:** Zum Ausbau des Zylinderkopfes bei EcoBlue 2,0-l-Dieselmotoren müssen zuvor Einspritzdüsen und Nockenwelle ausgebaut werden. Für den Ausbau festsitzender Einspritzdüsen das Einspritzdüsen-Ausbauwerkzeug Laser 7912 für Ford EcoBlue 2,0-l-Dieselmotoren verwenden.



### Additional Information

- Dies gewährleistet das korrekte Anzugsmoment und den richtigen Drehwinkel von Zylinderkopfschrauben bei 2,0-l-Dieselmotoren EcoBlue. Inklusive 17-mm-Sechskant- und M12-RIBE-Schlagschraubersteckschlüssel
- Einsatzmöglichkeiten sind u. a.: Ford Focus (ab 2018), Galaxy (ab 2018), Ranger (ab 2019), S MAX (ab 2018), Tourneo Custom (ab 2016), Transit (ab 2016), Transit Custom (ab 2016), Edge (ab 2015), Kuga (ab 2019).
- Motoren: Alle EcoBlue 2,0-l-Dieselmotoren.
- Nur für den Einsatz mit dem Drehmomentvervielfältiger Laser 7318.
- Entspricht OEM 303-1611-03 (bei Einsatz mit dem Drehmomentvervielfältiger Laser 7318).

<http://lasertools.co.uk/product/7958>

